



Acord de 17 de gener de 2006 de no-aplicació del tràmit d'avaluació d'impacte ambiental del projecte constructiu "Ferm. Reforçament. Reforç i millores a la carretera GI-660, PK 1+240 al PK 14+206. Tram: La Bisbal d'Empordà-Calonge." promogut i tramitat per la Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques. IAC 1651/05.

En data 12 d'agost de 2005, la Direcció General de Carreteres va presentar al Departament de Medi Ambient i Habitatge, el projecte constructiu "Ferm. Reforçament. Reforç i millores a la carretera GI-660, PK 1+240 al PK 14+206. Tram: La Bisbal d'Empordà-Calonge", clau: RG04037.

En data 17 de novembre de 2005, i a petició del Departament de Medi Ambient i Habitatge, la Direcció General de Carreteres va presentar una memòria ambiental en la qual s'identifiquen i valoren els possibles impactes del projecte.

En data 30 de novembre de 2005, l'expedient, d'acord amb el Decret 125/2005, de 14 de juny, de reestructuració dels Serveis Territorials del Departament de Medi Ambient i Habitatge, ha estat traslladat als Serveis Territorials de Girona.

El projecte presentat preveu el reforçament del ferm i millores en la carretera GI-660, que es concreten en 6 actuacions principals:

- actuació 1: millora de traçat d'un revolt entre els PK 2+300 i PK 2+550, ampliar el radi de la corba i donar més visibilitat.
- actuació 2: millora de traçat d'un revolt entre els PK 3+180 i PK 3+300, en el límit de l'EIN de les Gavarres.
- actuació 3: estabilització d'un talús entre els PK 11+000 i PK 11+020 en el qual es produeixen esllavissades durant episodis forts de pluges.
- actuació 4: millora de l'accés a la urbanització Riudor.
- actuació 5: millora de l'accés principal a la urbanització Mas Pere.
- actuació 6: millora del ferm del traçat comprès entre els PK 1+240 i PK 14+206.

El projecte preveu únicament noves ocupacions de superfície en les actuacions 1 i 2, en trams curts i poc importants, i que corresponen a un terreny agrícola i a un d'improductiu, respectivament.



El projecte no s'ajusta als supòsits previstos a l'annex del Decret 114/1988, de 7 d'abril, d'avaluació d'impacte ambiental.

La Llei 6/2001, de 8 de maig, de modificació del Reial Decret legislatiu 1302/1986, de 28 de juny, d'avaluació d'impacte ambiental, estableix que es determinarà si aquest tipus de projectes (*Annex II, grup 9, apartat k*) s'han de sotmetre al procediment d'avaluació d'impacte ambiental d'acord amb els criteris establerts a l'annex III de l'esmentada Llei.

Entre els PK 4+800 i 12+610 la carretera transcorre dins l'Espai d'Interès Natural de les Gavarres, d'acord amb el Decret 328/1992, de 14 de desembre, pel qual s'aprova el Pla d'espais d'interès natural.

Aquest espai presenta hàbitats d'interès comunitari i s'inclou com a LIC dins els espais proposats com a Xarxa Natura 2000, amb el codi ES5120010, d'acord amb el que estableix la Directiva 92/43/CEE relativa a la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i flora salvatge, posteriorment adaptada per la Directiva 97/62/CE.

La documentació presentada pel promotor incorpora una memòria ambiental en la qual s'identifiquen i valoren els impactes derivats de les actuacions projectades.

La memòria ambiental no preveu un impacte ambiental significatiu derivat del projecte, alhora que estableix una sèrie de mesures correctores per minimitzar-lo, entre les quals:

- eliminar el tram de carretera fora d'ús de l'actuació 1 i recuperar-lo com a terreny reforestat.
- delimitar l'entorn de les zones d'actuació i limitar la superfície d'ocupació i afectació de les obres.
- adaptar la morfologia dels nous talussos generats en desmunts i terraplens estenent-los a pendent 3H:2V, restaurar-los i revegetar-los amb espècies autòctones.
- evitar realitzar les activitats secundàries de l'obra dins dels límits de l'espai protegit.

Així mateix, d'acord amb la memòria ambiental tampoc es preveu que el projecte afecti hàbitats d'interès comunitari.

D'acord amb els criteris de decisió per a sotmetre a avaluació d'impacte ambiental els projectes de l'annex II de la Llei 6/2001, establerts per l'annex III de la mateixa Llei, s'han considerat les característiques del projecte, el seu potencial impacte i la



sensibilitat mediambiental de l'àrea geogràfica afectada per motivar aquesta decisió.

Per tot això, a proposta de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat, d'acord amb la Instrucció 2/2005, relativa a la tramitació dels expedients d'avaluació ambiental de projectes, la Ponència Ambiental adopta el següent Acord:

Primer: Declarar la no aplicació del tràmit d'avaluació d'impacte ambiental del projecte constructiu "Ferm. Reforçament. Reforç i millores a la carretera GI-660, PK 1+240 al PK 14+206. Tram: la Bisbal d'Empordà-Calonge.", clau: RG04037, promogut per la Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Segon. Incloure la següent condició addicional:

Atès que la carretera transcorre per dins d'un espai d'interès natural, caldrà que els moviments de terres per executar l'obra siguin els mínims necessaris. Caldrà evitar qualsevol possible afecció a l'espai més enllà de les previstes en les actuacions projectades.

Tercer: Trametre el present Acord a la Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.